



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

PUBLIC

Pilier 3

PROJET : AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE L'AUTOROUTE THOMASSET-ABENGOUROU SECTION THOMASSET-ADZOPE

1. Secteur/Domaine	INFRASTRUCTURES ROUTIERES
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
3. Cellule focale de l'autorité contractante	M. KOUAKOU NOEL nokouakou@ageroute.ci Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993
4. Parties Prenantes du Projet	Etat Secteur privé
5. Zone d'exécution	REGION : AGNEBY-TIASSA INDENIE DJUABLIN / LOCALITE : Thomass et ; Azaguié ; Adzopé
6. Date de début et de fin du Projet	Début : 2023 Fin : 2025
7. Objectifs du Projet	<p><u>Contexte</u></p> <p>Le présent projet consiste en une autoroute à 2X2 voies entre Anyama et Abengourou. Située dans le sud de la Cote d'Ivoire, elle est un passage important au sud-est du pays.</p> <p>La longueur de la chaussée principale de l'autoroute Anyama-Abengourou est de 170 km avec 23 Km de Bretelle. Le nouvel itinéraire sera équipé de 18 échangeurs. La construction d'une nouvelle chaussée devient impérative en vue de réaliser une connexion plus rapide entre les deux villes, de répondre à la demande croissante du trafic à l'avenir, d'agrandir le rayonnement économique d'Abidjan et de favoriser le développement économique le long du tracé.</p> <p>Le projet débutera du carrefour Thomasset à Adzopé long de 70 km.</p> <p><u>Problème à résoudre</u></p> <p>La construction d'une nouvelle chaussée devient impérative en vue de réaliser une connexion plus rapide entre les deux villes, de répondre à la demande croissante du trafic à l'avenir, d'agrandir le rayonnement économique d'Abidjan et de favoriser le développement économique le long du tracé.</p>

	<p>Objectif général :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contribuer au renforcement de la compétitivité de l'économie ivoirienne et faciliter son insertion dans l'économie régionale et mondiale ; • Améliorer le capital du réseau routier ivoirien et participer notablement à l'essor économique et social du pays ; • Améliorer l'accessibilité des régions traversées et permettre leur mise en valeur ; • Accroître le trafic et les échanges entre la zone d'influence du projet et tout le reste du pays. <p>Objectifs spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le développement économique des localités traversées ; • La construction d'une voie autoroutière avec des équipements routiers adaptés (échangeurs) 																									
<p>8. Composantes du Projet</p>	<p>Composante 1 : Etudes <i>Activité 1.1 : Réaliser les études avant-projet sommaire de l'autoroute de Thomasset à Abengourou et des bretelles (193 km)</i></p> <p>Composante 2 : Travaux <i>Activité 2.1 : Réaliser les travaux</i></p> <p>Composante 3 : Maitrise d'œuvre <i>Activité 3.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</i></p> <p>Composante 4 : Maitrise d'ouvrage déléguée <i>Activité 4.1 : Superviser les travaux</i></p>																									
<p>9. Chronogramme Indicatif d'exécution</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Composante 4</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1	X				Composante 2		X	X	X	Composante 3		X	X	X	Composante 4		X	X	X
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4																						
Composante 1	X																									
Composante 2		X	X	X																						
Composante 3		X	X	X																						
Composante 4		X	X	X																						
<p>10. Budget estimatif (En millions de FCFA)</p>	<p>Coût Total : 187 460</p>																									
<p>11. Etat de</p>	<p>Identification</p>																									

Préparation/Exécution du Projet	<input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre
12. Référence PND	Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1; Actions 3.04.2.1.3
13. Référence PIP	
14. Mode de Financement du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
15. Etat de Mobilisation des Financements	Financement Acquis <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur Financement à Rechercher <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
16. Niveau de Priorité	<input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme