



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

TRANSPORT

PPP

Pilier 3

CONSTRUCTION DE L'AÉROPORT DE SAN-PEDRO ET SON AÉROCITÉ

| | |
|--|---|
| 1. Secteur/Domaine | Transports Aérien |
| 2. Instances de Mise en Œuvre | Ministère des transports/SODEXAM |
| 3. Cellule focale de l'autorité contractante | Nom et Prenoms : TODE Degnan Herman Fonction : Sous Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com |
| 4. Parties Prenantes du Projet | Ministère des transports/Port Autonome de San-Pedro, Opérateurs économiques |
| 5. Zone d'exécution | San-Pedro |
| 6. Date de début et de fin du Projet | 2022-2025 |
| 7. Objectifs du Projet | <p>Contexte</p> <p>La construction de l'aéroport international de San-Pedro est une des priorités du Président de la République de Côte d'Ivoire qui s'inscrit dans le programme de l'émergence du pays à l'horizon 2020. Cette initiative a pour but de combler le Manque d'un aéroport international pour la région du Sud-Ouest regorgeant d'énormes potentialités (touristiques, minières...). Ce projet s'inscrit par ailleurs dans le vaste programme de développement du pôle économique du sud-ouest de la Côte d'Ivoire. La superficie aéroportuaire est estimée à 17000 hectares.</p> <p>Problème à résoudre</p> <p>Manque d'un aéroport international pour la région du Sud-Ouest regorgeant d'énormes potentialités (touristiques, minières...)</p> <p>Objectif général</p> <p>Créer un hub aéroportuaire pouvant accueillir des vols internationaux.</p> <p>Objectifs spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Transformation de San Pedro en un véritable pôle de développement économique et touristique, - Développement du potentiel touristique de la région du Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire. |
| 8. Composantes du Projet | <p>Composante 1 : réalisation des études d'aménagement de l'aérocité et délimitation du domaine aéroportuaire ;</p> <p>Composante 2 : Réalisation des travaux de construction de l'aéroport</p> |

| | <p>Construction de la piste d'atterrissage ; de l'aérogare passagers ; des bâtiments techniques ; d'un parc météo ;</p> <p>Composante 3 : Acquisition d'équipements et de matériels</p> <p>Acquisition de véhicules de sécurité incendie VLIS ; de véhicules de sécurité incendie VMA ; de véhicules techniques.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--|--|---|---|--|-----|--|--|--|---|---|-----|--|--|--|---|---|
| 9. Chronogramme Indicatif d'exécution | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C 1</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>C 3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table> | | Année 1 | Année 2 | Année 3 | Année 4 | Année 5 | C 1 | | | x | x | | C 2 | | | | x | x | C 3 | | | | X | x |
| | Année 1 | Année 2 | Année 3 | Année 4 | Année 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 1 | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 2 | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 3 | | | | X | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Budget estimatif (En millions de FCFA) | 80 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Etat de Préparation/Exécution du Projet | <p><input checked="" type="checkbox"/> Identification</p> <p><input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p> <p><input type="checkbox"/> Marché signé</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Référence PND | Actions : 3.05.2.2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Référence PIP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Mode de Financement du Projet | <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. Etat de Mobilisation des Financements | <p>Financement Acquis</p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p> <p>Financement à Rechercher</p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Niveau de Priorité | <p>1 – <input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre immédiate</p> <p>2 – <input type="checkbox"/> Utile à Court Terme</p> <p>3 – <input type="checkbox"/> Utile à Moyen Terme</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |