



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

TRANSPORT

AMENAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT BVD ALLASSANE OUATTARA

1. Secteur/Domaine	TRANSPORTS
2. Instances de Mise en Œuvre	Ministère des Transports-AMUGA
3. Cellule focale de l'autorité contractante	Nom et Prénoms : TODE Degnan Herman Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com
4. Parties Prenantes du Projet	AMUGA, Populations urbaine d'Abidjan et banlieue
5. Zone d'exécution	Abidjan
6. Date de début et de fin du Projet	2023-2025
7. Objectifs du Projet	<p><u>Contexte</u></p> <p>L'Etat de Côte d'Ivoire ambitionne mettre en place une mobilité urbaine soutenable dans le Grand Abidjan. Dans cette optique, il a entamé la réalisation d'un schéma directeur des transports du Grand Abidjan (SDTGA), dans le cadre du SDUGA pour l'horizon 2030, qui a déterminé les grands axes de modernisation du système des transports dans le Grand Abidjan à travers le développement des transports de masse et du transport par voie lagunaire. Ce SDTGA a été complété en 2018 par l'élaboration d'un Master Plan de BRT d'Abidjan (schéma directeur des BRT d'Abidjan) qui a défini les principales lignes de BRT à aménager dans l'agglomération abidjanaise qui concentre environ 25% de la population nationale. Aussi dans le cadre de la mise en œuvre du Master Plan de BRT d'Abidjan, l'Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA) envisage-t-elle la construction de la ligne du BRT 1B sur le Boulevard Alassane OUATTARA de Yopougon.</p> <p>A cet effet, il convient de préciser que les études APS et APD de cette ligne de BRT sont présentement en cours de réalisation sous financement de la BAD, dans le cadre du Projet des Transports Urbains d'Abidjan (PTUA).</p> <p><u>Problème à résoudre</u></p>

	<p>Déficit d'infrastructures, voire un manque d'infrastructures et de services de transport adaptés aux nouveaux enjeux la mobilité des populations et des biens dans le Grand Abidjan.</p> <p>Objectif général :</p> <p>Accroître la capacité des infrastructures de transport et moderniser les services des transports urbains dans l'agglomération abidjanaise.</p> <p>Objectifs spécifiques :</p> <p>-Construire et mettre en exploitation la ligne du BRT 1B de 5 km sur le Boulevard Alassane OUATTARA de Yopougon.</p> <p>-Réduire les temps de déplacement des populations sur le Boulevard Alassane OUATTARA de Yopougon.</p> <p>-Assurer et garantir la sécurité des populations dans leurs déplacements sur le Boulevard Alassane OUATTARA de Yopougon.</p> <p>-Améliorer la mobilité des populations et des biens sur le Boulevard Alassane OUATTARA de Yopougon.</p>															
<p>8. Composantes du Projet</p>	<p>Composante 1 : Réalisation des travaux et mise en service du BRT 1 B sur le Boulevard Alassane OUATTARA de Yopougon</p> <p>Composante 2 : Mise en service du BRT 1 B sur le Boulevard Alassane OUATTARA de Yopougon</p>															
<p>9. Chronogramme Indicatif d'exécution</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1			X	X	Composante 2				X
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4												
Composante 1			X	X												
Composante 2				X												
<p>10. Budget estimatif (En millions de FCFA)</p>	<p>Coût Total : 30 450</p>															
<p>11. Etat de Préparation/Exécution du Projet</p>	<p><input type="checkbox"/> Identification</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p> <p><input type="checkbox"/> Marché signé</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre</p>															

12. Référence PND	Actions : 3.05.1.3.4
13. Référence PIP	
14. Mode de Financement du Projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p>Financement Acquis</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
	<p>Financement à Rechercher</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
16. Niveau de Priorité	<input checked="" type="checkbox"/> 1 – Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Moyen Terme