



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

HYDROCARBURES

PPP

Pilier 1

PROJET : DEGOULOTTAGE DE LA LOGISTIQUE MER / TERRE

1. Secteur/Domaine	HYDROCARBURES
2. Instances de Mise en Œuvre	Ministère des Mines, du Pétrole et de l'Énergie
3. Parties Prenantes du Projet	Etat Secteur privé SOCIETE IVOIRIENNE DE RAFFINAGE
4. Zone d'exécution	ABIDJAN
5. Date de début et de fin du Projet	Date début 2020 Date de fin 2022
6. Objectifs du Projet	<p>Contexte : La Société Ivoirienne de Raffinage dispose en mer : -d'une bouée SPM qui permet de décharger le pétrole brut ; -d'une bouée CBM pour recevoir ou exporter le VGO, le fuel-oil et importer les bases essences ou gas-oil. Les opérations sur les produits blancs (Essence/Gasoil/Jet) s'effectuaient jusque-là, essentiellement par les appontements situés le long du Canal de Vridi (Quai Puma, Quai PETROCI, Quai SIAP). Mais, avec l'agrandissement de l'entrée du canal par le Port Autonome d'Abidjan, les conditions d'amarrage des navires aux appontements sont devenues difficiles, coûteuses et à risques.</p> <p>Problème à résoudre : difficulté pour la SIR d'assurer la continuité de ses opérations dans de bonnes conditions économiques et opérationnelles.</p> <p>Objectif général : Le projet consiste à installer en mer une troisième bouée de type SPM reliée à la SIR par une ligne de 18 ou 24 pouces</p> <p>Objectifs spécifiques : -Réduire les surestaries liées au débit de pompage -Être indépendant vis-à-vis des quais situés dans le canal de Vridi donc réduire ou annuler les frais de passage -Charger ou décharger des navires de 30 KT en 24 heures maximum</p>
7. Composantes du Projet	<p>Composante 1 : Réalisation des études d'avant-projet détaillé (APD) Composante 2 : Etudes de détails et commandes matériels long délai Composante 3 : Réalisation des travaux</p>

8. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Composante 1	x			Composante 2		x		Composante 3			X
	Année 1	Année 2	Année 3														
Composante 1	x																
Composante 2		x															
Composante 3			X														
9. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 30 000																
10. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Dossier Etudes d'impact environnemental et social <input type="checkbox"/> Dossier Etudes Avant-projet sommaire (APS) <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre																
11. Référence PND	Actions 1.05.1.2.3																
12. Référence PIP																	
13. Mode de Financement du Projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																
14. Etat de Mobilisation des Financements	Financement Acquis <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur Financement à Rechercher <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																

15. Niveau de Priorité	<input type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme
-------------------------------	---

