



**GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025**  
**15 JUIN 2022**

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

**INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES**

**PUBLIC**

**Pilier 3**

**Projet : Aménagement et bitumage de la route OUME - SINFRA - GONATE**

<b>1. Secteur/Domaine</b>	INFRASTRUCTURES ROUTIERES
<b>2. Instances de Mise en Œuvre</b>	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
<b>3. Cellule focale de l'autorité contractante</b>	M. KOUAKOU NOEL <a href="mailto:nokouakou@ageroute.ci">nokouakou@ageroute.ci</a> Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993
<b>4. Parties Prenantes du Projet</b>	Etat Secteur privé
<b>5. Zone d'exécution</b>	Régions : GOH, MARAHOUE et HAUT SASSANDRA Localités : Oumé - Sinfra - Gonaté
<b>6. Date de début et de fin du Projet</b>	Début : 2023 Fin : 2025
<b>7. Objectifs du Projet</b>	<p><b>Contexte</b></p> <p>Dans le cadre de sa politique générale de développement du réseau routier national, l'Etat de Côte d'Ivoire a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route <b>Oumé - Sinfra - Gonaté (123 km)</b> qui devrait permettre de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer une bonne structuration du réseau national et lui permettre de soutenir pleinement la croissance économique du pays ;</li> <li>- Maintenir le réseau dans un bon état pour diminuer les coûts d'exploitation des véhicules, accroître la sécurité des usagers et faciliter la circulation des personnes et des biens ;</li> <li>- Désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, contribuant ainsi à la lutte contre la pauvreté</li> </ul> <p>Les régions du GOH, de la MARAHOUE et du HAUT SASSANDRA sont des régions dont les potentialités économiques sont diverses et touchent plusieurs secteurs d'activités socio-économique tels que le cacao, le café, le palmier à huile, le commerce, l'agriculture, l'industrie et la culture. D'ailleurs la région du haut Sassandra est réputée la boucle du café et du cacao.</p> <p>Elles se distinguent également par son attraction touristique et la richesse de son patrimoine culturel.</p>

	<p><b>Problème à résoudre</b></p> <p>Mauvais état des infrastructures routières, Coût de transport très élevé dans la zone d'influence du projet</p> <p><b>Objectifs du projet :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renforcer le réseau routier national ;</li> <li>- Lutter durablement contre la pauvreté en milieu rural ;</li> <li>- Favoriser l'accès des populations rurales aux infrastructures socio-économiques de base ;</li> <li>- Accroître les revenus des populations à travers l'augmentation de leurs productions agricoles et la facilitation de l'évacuation des produits vers les centres de commercialisation et/ou d'exportation ;</li> <li>- Accroître la mobilité des biens et des personnes dans les zones rurales.</li> </ul>																									
<p><b>8. Composantes du Projet</b></p>	<p><b>Composante 1 : Etudes</b>  <i>Activité 1.1 : Réaliser les études avant-projet sommaire et détaillé du projet</i></p> <p><b>Composante 2 : Travaux</b>  <i>Activité 2.1 : Réaliser les travaux</i></p> <p><b>Composante 3 : Maitrise d'œuvre</b>  <i>Activité 3.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</i></p> <p><b>Composante 4 : Maitrise d'ouvrage déléguée</b>  <i>Activité 4.1 : Superviser les travaux</i></p>																									
<p><b>9. Chronogramme Indicatif d'exécution</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 4</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1	X				Composante 2		X	X		Composante 3		X	X		Composante 4		X	X	
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4																						
Composante 1	X																									
Composante 2		X	X																							
Composante 3		X	X																							
Composante 4		X	X																							
<p><b>10. Budget estimatif (En millions de FCFA)</b></p>	<p>Coût Total : 80 237</p>																									
<p><b>11. Etat de Préparation/Exécution du Projet</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Identification</p> <p><input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p>																									

	<input type="checkbox"/> <b>Marché signé</b>  <input type="checkbox"/> Mise en œuvre
<b>12. Référence PND</b>	<b>Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1 ; Actions 3.04.2.1.4</b>
<b>13. Référence PIP</b>	
<b>14. Mode de Financement du Projet</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
<b>15. Etat de Mobilisation des Financements</b>	<b>Financement Acquis</b> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur  <b>Financement à Rechercher</b> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
<b>16. Niveau de Priorité</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme