



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

PUBLIC

Pilier 3

Aménagement et bitumage de la route TIEME - SEGUELON - MORONDO

1. Secteur/Domaine	INFRASTRUCTURES ROUTIERES
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
3. Cellule focale de l'autorité contractante	M. KOUAKOU NOEL nokouakou@ageroute.ci Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993
4. Parties Prenantes du Projet	Etat Secteur privé
5. Zone d'exécution	REGION : KABADOUGOU LOCALITE : Tiémé - Séguelon - Morondo
6. Date de début et de fin du Projet	DEBUT : 2023 FIN : 2026
7. Objectifs du Projet	<p>Contexte : Le présent projet consiste en l'aménagement et bitumage d'une route à 2X1 voies entre Tiémé, Séguelon et Morondo. Située dans le Nord de la Cote d'Ivoire, elle est un passage important au Nord du pays.</p> <p>La longueur de la chaussée principale de la route entre Tiémé, Séguelon et Morondo est de 98 km. La construction d'une nouvelle chaussée devient impérative en vue de réaliser une connexion plus rapide entre les deux villes, de répondre à la demande croissante du trafic à l'avenir, d'agrandir le rayonnement économique des localités traversées et de favoriser le développement économique le long du tracé.</p> <p>Problème à résoudre :</p> <p>Mauvais état des infrastructures routières, Coût de transport très élevé dans la zone d'influence du projet</p> <p>Objectif du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contribuer au renforcement de la compétitivité de l'économie Ivoirienne et faciliter son insertion dans l'économie régionale et mondiale ; • Améliorer le capital du réseau routier ivoirien et participer notablement à l'essor économique et social du pays ; • Améliorer l'accessibilité des régions traversées et permettre leur mise en valeur ;

	<ul style="list-style-type: none"> • Accroître le trafic et les échanges entre la zone d'influence du projet et tout le reste du pays. 																									
8. Composantes du Projet	<p>Composante 1 : Etudes <i>Activité 1.1 : Réaliser les Etudes d'avant-projet sur le tronçon Seguélon-Morondo (61 km)</i></p> <p>Composante 2 : Travaux <i>Activité 2.1 : Réaliser les travaux</i></p> <p>Composante 3 : Maîtrise d'œuvre <i>Activité 3.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</i></p> <p>Composante 4 : Maîtrise d'ouvrage déléguée <i>Activité 4.1 : Superviser les travaux</i></p>																									
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>•</td> <td>•</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>Composante 4</td> <td></td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1	•				Composante 2		•	•		Composante 3		•	•	•	Composante 4		•	•	•
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4																						
Composante 1	•																									
Composante 2		•	•																							
Composante 3		•	•	•																						
Composante 4		•	•	•																						
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 63 700																									
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre																									
12. Référence PND	Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1; Actions 3.04.2.1.3																									
13. Référence PIP																										

14. Mode de Financement du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
15. Etat de Mobilisation des Financements	Financement Acquis <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur Financement à Rechercher <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
16. Niveau de Priorité	<input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme