



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

PUBLIC

Pilier 3

Projet : Aménagement et bitumage de la route SATAMA-SOKORO - DABAKALA

| | |
|---|---|
| 1. Secteur/Domaine | INFRASTRUCTURES ROUTIERES |
| 2. Instances de Mise en Œuvre | MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER |
| 3. Cellule focale de l'autorité contractante | M. KOUAKOU NOEL nokouakou@ageroute.ci Ageroute, Chargé de la programmation Tel : 07 49 673 993 |
| 4. Parties Prenantes du Projet | Etat Secteur privé |
| 5. Zone d'exécution | Régions : HAMBOL Localités : SATAMA-SOKORO - DABAKALA |
| 6. Date de début et de fin du Projet | Début : 2023 Fin : 2025 |
| 7. Objectifs du Projet | <p><u>Contexte</u></p> <p>Dans le cadre de sa politique générale de développement du réseau routier national, l'Etat de Côte d'Ivoire a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route SATAMA-SOKORO - DABAKALA (64 km) qui devrait permettre de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer une bonne structuration du réseau national et lui permettre de soutenir pleinement la croissance économique du pays ; - Maintenir le réseau dans un bon état pour diminuer les coûts d'exploitation des véhicules, accroître la sécurité des usagers et faciliter la circulation des personnes et des biens ; - Désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, contribuant ainsi à la lutte contre la pauvreté <p>La région du HAMBOL est une région dont les potentialités économiques sont diverses et touchent plusieurs secteurs d'activités socio-économique tels que le commerce, l'agriculture, l'industrie, le tourisme et la culture. La poterie constitue également une principale essentielle.</p> <p><u>Problème à résoudre</u></p> <p>Mauvais état des infrastructures routières, Coût de transport très élevé dans la zone d'influence du projet</p> <p><u>Objectifs du projet :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Renforcer le réseau routier national ; - Lutter durablement contre la pauvreté en milieu rural ; - Favoriser l'accès des populations rurales aux infrastructures |

| | socio-économiques de base ; - Accroître les revenus des populations à travers l'augmentation de leurs productions agricoles et la facilitation de l'évacuation des produits vers les centres de commercialisation et/ou d'exportation ; - Accroître la mobilité des biens et des personnes dans les zones rurales. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---|--|--|--|--------------|--|---|---|--|--------------|--|---|---|--|--------------|--|---|---|--|
| 8. Composantes du Projet | Composante 1 : Etudes <i>Activité 1.1 : Réaliser les études avant-projet sommaire du projet</i> Composante 2 : Travaux <i>Activité 2.1 : Réaliser les travaux</i> Composante 3 : Maitrise d'œuvre <i>Activité 3.1 : Assurer la maitrise d'œuvre</i> Composante 4 : Maitrise d'ouvrage déléguée <i>Activité 4.1 : Superviser les travaux</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Chronogramme Indicatif d'exécution | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 4</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | Année 1 | Année 2 | Année 3 | Année 4 | Composante 1 | X | | | | Composante 2 | | X | X | | Composante 3 | | X | X | | Composante 4 | | X | X | |
| | Année 1 | Année 2 | Année 3 | Année 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Composante 1 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Composante 2 | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Composante 3 | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Composante 4 | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Budget estimatif (En millions de FCFA) | Coût Total : 41 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Etat de Préparation/Exécution du Projet | <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Référence PND | Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1 ; Actions 3.04.2.1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Référence PIP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Mode de Financement du Projet | <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| <p>15. Etat de Mobilisation des Financements</p> | <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p> <p>Financement Acquis</p> <p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur </p> <p>Financement à Rechercher</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur </p> |
| <p>16. Niveau de Priorité</p> | <p> <input checked="" type="checkbox"/> 1 - Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 - Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 - Utile à Moyen Terme </p> |