









GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025 15 JUIN 2022

FIGUE SYNTHETIQUE DE PROJET

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

PUBLIC
Pilier 3





Projet: Aménagement et bitumage de la route ODIENNE - DIOULATIEDOUGOU

1. Secteur/Domaine	INFRASTRUCTURES ROUTIERES
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
3. Cellule focale de l'autorité contractante	M. KOUAKOU NOEL nokouakou@ageroute.ci Ageroute, Chargé de la programmation Tel: 07 49 673 993
4. Parties Prenantes du Projet	Etat Secteur privé
5. Zone d'exécution	Régions : KABADOUGOU Localités : ODIENNE - DIOULATIEDOUGOU
6. Date de début et de fin du Projet	Début : 2023 Fin : 2025
7. Objectifs du Projet	Contexte Dans le cadre de sa politique générale de développement du réseau routier national, l'Etat de Côte d'Ivoire a identifié un ensemble de routes prioritaires dont la route ODIENNE - DIOULATIEDOUGOU (80 km) qui devrait permettre de : -Assurer une bonne structuration du réseau national et lui permettre de soutenir pleinement la croissance économique du pays ; -Maintenir le réseau dans un bon état pour diminuer les coûts d'exploitation des véhicules, accroître la sécurité des usagers et faciliter la circulation des personnes et des biens ; -Désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, contribuant ainsi à la lutte contre la pauvreté La région du KABADOUGOU regorge d'énormes potentialités économiques : Les initiatives agricoles constituent l'essentiel de l'activité économique de la région du Kabadougou. La prospective géologique révèle des indices d'or, de nickel, d'étain, de colombo, de tantalite, de chrome et une forte amplitude de manganèse. De nombreux indices miniers y ont été répertoriés et dont la connaissance approfondie débouchera sur l'exploitation des substances telles que l'or,
	le diamant, le manganèse, le cuivre, le nickel, le colombo tantalite, le molybdène, etc. Mais à ce jour, seul un important site pourvu de substances minérales a été





	développé dans le Kabadougou.				
<u>Problème à résoudre</u>					
	Mauvais état des infrastructures routières, Cout de transport très élevé dans la zone d'influence du projet				
	Objectifs du projet :				
	 Renforcer le rés Lutter durablem Favoriser l'accès socio-économiqu Accroitre les l'augmentation facilitation de l'commercialisation Accroître la mozones rurales. 	ent contre s des popul ues de base revenus de leurs 'évacuatior on et/ou d'	la pauvret lations rura ; des po product des prodi exportatio	é en milieu ales aux in pulations ions agric uits vers le on ;	à travers oles et la es centres de
8. Composantes du Projet	Composante 1 : Etudes Activité 1.1 : Réaliser les études avant-projet sommaire du projet Composante 2 : Travaux Activité 2.1 : Réaliser les travaux Composante 3 : Maitrise d'œuvre Activité 3.1 : Assurer la maitrise d'œuvre Composante 4 : Maitrise d'ouvrage déléguée Activité 4.1 : Superviser les travaux				
	Activité 1.1 : Sup	er viser tes	LIUVUUX		
		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4
9. Chronogramme	Composante 1	X	7	7 timee 5	7
Indicatif	Composante 2		Χ	Χ	
d'exécution	Composante 3		Χ	Χ	
	Composante 4		X	X	
	3 3 p 33				
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 52 000				
11. Etat de	Identification				
11.Etat de Préparation/Exécuti on du Projet	Evaluation Pr				





	Avant-projet détaillé Mobilisation des financements Marché signé Mise en œuvre		
12. Référence PND	Résultat Stratégique 3.04 ; Effet 3.04.2 ; Produit 3.04.2.1; Actions 3.04.2.1.4		
13. Référence PIP			
14. Mode de Financement du Projet	Gouvernement Privé PPP Bailleur Extérieur		
15. Etat de Mobilisation des Financements	Financement Acquis Gouvernement Privé PPP Bailleur Extérieur Financement à Rechercher Gouvernement Privé PPP Bailleur Extérieur		
16. Niveau de Priorité	1 - Mise en œuvre immédiate□ 2 - Utile à Court Terme□ 3 - Utile à Moyen Terme		