



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

TRANSPORT

PPP

Pilier 3

CONSTRUIRE LA GARE ROUTIERE INTERURBAINE D'ABIDJAN

1. Secteur/Domaine	Routier
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTÈRE DES TRANSPORTS DGTTTC
3. Cellule focale de l'autorité contractante	Nom et Prénoms : TODE Degnan Herman Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com
4. Parties Prenantes du Projet	DGTTTC, transporteurs, voyageurs et populations du territoire national et des sous régions.
5. Zone d'exécution	District Abidjan
6. Date de début et de fin du Projet	2023-2025
7. Objectifs du Projet	<p><u>Contexte</u></p> <p>Ce projet majeur s'inscrit dans la ferme volonté de l'Etat de Côte d'Ivoire de décongestionner la circulation urbaine au centre de l'agglomération tout en regroupant dans un environnement saint et durable toutes les activités liées au transport interurbain. Pour rendre accessible la gare, le site retenu pour sa construction est l'ancienne "casse d'Adjamé", un terrain de 25 hectares. Il est localisé à une distance de 2 Km de la gare actuelle d'Adjamé. Il est délimité à l'ouest par la voie ferrée qui le sépare de la forêt du Banco, à l'est par la voie Express d'ABOBO qui le sépare de Williamsville, au sud par l'échangeur d'Agban et au nord par un ensemble de constructions.</p> <p><u>Problème à résoudre</u></p> <p>Insuffisance de gare routière interurbaine moderne dans le district d'Abidjan</p> <p><u>Objectif général</u></p> <p>Améliorer la circulation des personnes et des biens</p> <p><u>Objectifs spécifiques :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place un système de transport performant capable de booster d'avantage l'économie du district d'Abidjan ; - Financer la construction d'une gare routière interurbaine moderne, fonctionnelle et facile d'accès pour la ville d'Abidjan ;

	- Equiper la gare routière interurbaine moderne, fonctionnelle et facile d'accès pour la ville d'Abidjan.																								
8. Composantes du Projet	<p>Composante 1 : Libération du site</p> <p>Composante 2 : La construction d'un échangeur afin d'éviter les conflits des véhicules et de faciliter l'accès à la gare</p> <p>Composante 3 : Construction de la Gare</p> <p>La gare sera construite sur un site de 25 ha. Ses compartiments essentiels sont un bâtiment principal, un grand hall ainsi que des quais fermés auxquels s'ajoutent des zones de service et un village boutique offrant diverses commodités (lieux de cultes, parking, services de police et de pompier, banques, etc.).</p>																								
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 3</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Composante 1	X	X				Composante 2			X	X		Composante 3			X	X	X
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5																				
Composante 1	X	X																							
Composante 2			X	X																					
Composante 3			X	X	X																				
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 47 000																								
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<p><input checked="" type="checkbox"/> Identification</p> <p><input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p> <p><input type="checkbox"/> Marché signé</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre</p>																								
12. Référence PND	Actions 3.05.1.3.4																								
13. Référence PIP																									
14. Mode de Financement du Projet	<p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>																								

<p>15. Etat de Mobilisation des Financements</p>	<p>Financement Acquis</p> <p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur </p> <p>Financement à Rechercher</p> <p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur </p>
<p>16. Niveau de Priorité</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 1 – Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Moyen Terme </p>