



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHETIQUE DE PROJET

TRANSPORT

CONSTRUCTION DE LA GARE DE FRÊT DE VRIDI

1. Secteur/Domaine	Routier
2. Instances de Mise en Œuvre	Ministère des Transport DGTTC
3. Cellule focale de l'autorité contractante	Nom et Prénoms : TODO Degan Herman Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com
4. Parties Prenantes du Projet	DGTTC, MT, Ministère des infrastructures économiques Ministère de la construction, MINEDD, District d'Abidjan, Haut conseil du patronat des transporteurs de Côte d'Ivoire
5. Zone d'exécution	Région d'Abidjan, périphérie Nord-Ouest d'Abidjan
6. Date de début et de fin du Projet	2023-2025
7. Objectifs du Projet	<p>Contexte</p> <p>La libéralisation de l'importation des véhicules d'occasion en 1996 par le Gouvernement ivoirien a entraîné un accroissement du trafic des véhicules poids lourds notamment les camions et les ensembles articulés. Cette libéralisation ne s'est pas accompagnée de construction d'aire de stationnement suffisante pour ces véhicules. Le parc de stationnement pour les véhicules poids lourds, aménagé par le Port Autonome d'Abidjan (PAA) et l'Office Ivoirien des Chargeurs (OIC) dans la zone de Vridi, est largement dépassé. L'on assiste alors au stationnement anarchique des véhicules poids lourds dans les rues de la ville d'Abidjan en général et sur l'espace portuaire en particulier. La zone portuaire n'est pas épargnée par l'encombrement. Une analyse diagnostique réalisée par les services du PAA en 2012 a permis de dénombrer 1573 véhicules poids lourds en stationnement au sein du port d'Abidjan et ses environs immédiats dont 1059 en attente de chargement depuis 10 jours au moins et 514 en attente de déchargement depuis 5 jours au moins</p> <p>Problème à résoudre :</p> <p>Encombrement et insécurité routière sur les voies routières d'Abidjan et ralentissement de l'activité économique portuaire en particulier et de l'économie nationale en général ;</p> <p>Objectif général :</p> <p>Réguler le stationnement des poids lourds</p> <p>Objectifs spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aménager une gare de fret moderne et de grande capacité du secteur des transports routiers de marchandises - Réguler le stationnement des poids lourds

	-Promouvoir les règles de sécurité routières -Offrir des emplois																		
8. Composantes du Projet	Composante 1 Etudes techniques et acquisition de site Composante 2 : Construction et équipement Activité 2.1 : Construction des ouvrages Activité 2.2 : Equipement des installations																		
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C 1</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	C 1			x	x		C 2				x	x
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5														
C 1			x	x															
C 2				x	x														
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 200 000																		
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre																		
12. Référence PND	Actions 3.05.1.3.4																		
13. Référence PIP																			
14. Mode de Financement du Projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																		
15. Etat de Mobilisation des Financements	Financement Acquis <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur Financement à Rechercher <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																		
16. Niveau de Priorité	<input type="checkbox"/> 1 – Mise en œuvre immédiate <input checked="" type="checkbox"/> 2 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Moyen Terme																		