



**GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025**  
**15 JUIN 2022**

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

**TRANSPORT**

## CONSTRUCTION DE L'AÉROPORT DE SAN-PEDRO ET SON AÉROCITÉ

1. Secteur/Domaine	Transports Aérien
2. Instances de Mise en Œuvre	Ministère des transports/SODEXAM
3. Cellule focale de l'autorité contractante	<b>Nom et Prenoms :</b> TODE Degnan Herman <b>Fonction :</b> Sous Directeur de la Planification et de la programmation <b>Cel :</b> 07 57 64 33 09 <b>Email :</b> hermantode35@gmail.com
4. Parties Prenantes du Projet	Ministère des transports/Port Autonome de San-Pedro, Opérateurs économiques
5. Zone d'exécution	San-Pedro
6. Date de début et de fin du Projet	2022-2025
7. Objectifs du Projet	<p><b><u>Contexte</u></b>            La construction de l'aéroport international de San-Pedro est une des priorités du Président de la République de Côte d'Ivoire qui s'inscrit dans le programme de l'émergence du pays à l'horizon 2020. Cette initiative a pour but de combler le Manque d'un aéroport international pour la région du Sud-Ouest regorgeant d'énormes potentialités (touristiques, minières...). Ce projet s'inscrit par ailleurs dans le vaste programme de développement du pôle économique du sud-ouest de la Côte d'Ivoire.            La superficie aéroportuaire est estimée à 17000 hectares.</p> <p><b><u>Problème à résoudre</u></b>            Manque d'un aéroport international pour la région du Sud-Ouest regorgeant d'énormes potentialités (touristiques, minières...)</p> <p><b><u>Objectif général</u></b>            Créer un hub aéroportuaire pouvant accueillir des vols internationaux.</p> <p><b><u>Objectifs spécifiques :</u></b>            -Transformation de San Pedro en un véritable pôle de développement économique et touristique,            - Développement du potentiel touristique de la région du Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire.</p>
8. Composantes du Projet	<b>Composante 1 : réalisation des études d'aménagement de l'aérocité et délimitation du domaine aéroportuaire ;</b>  <b>Composante 2 : Réalisation des travaux de construction de l'aéroport</b>

	<p>Construction de la piste d'atterrissage ; de l'aérogare passagers ; des bâtiments techniques ; d'un parc météo ;</p> <p><b>Composante 3 : Acquisition d'équipements et de matériels</b></p> <p>Acquisition de véhicules de sécurité incendie VLIS ; de véhicules de sécurité incendie VMA ; de véhicules techniques.</p>																								
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C 1</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>C 3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	C 1			x	x		C 2				x	x	C 3				X	x
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5																				
C 1			x	x																					
C 2				x	x																				
C 3				X	x																				
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	80 000																								
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Identification</b></p> <p><input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire</p> <p><input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilisation des financements</p> <p><input type="checkbox"/> Marché signé</p> <p><input type="checkbox"/> Mise en œuvre</p>																								
12. Référence PND	Actions : 3.05.2.2.4																								
13. Référence PIP																									
14. Mode de Financement du Projet	<p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>																								
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p><b>Financement Acquis</b></p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p> <p><b>Financement à Rechercher</b></p> <p><input type="checkbox"/> Gouvernement</p> <p><input type="checkbox"/> Privé</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PPP</p> <p><input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur</p>																								
16. Niveau de Priorité	<p>1 – <input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre immédiate</p> <p>2 – <input type="checkbox"/> Utile à Court Terme</p> <p>3 – <input type="checkbox"/> Utile à Moyen Terme</p>																								