



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

TRANSPORT

AMENAGEMENT D'UNE LIGNE DE BRT SUR LA VOIE EXPRESS ABIDJAN-GRAND BASSAM

1. Secteur/Domaine	TRANSPORTS
2. Instances de Mise en Œuvre	Ministère des Transports-AMUGA
3. Cellule focale de l'autorité contractante	Nom et Prénoms : TODE Degnan Herman Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com
4. Parties Prenantes du Projet	AMUGA, Populations urbaine d'Abidjan et banlieue
5. Zone d'exécution	Abidjan
6. Date de début et de fin du Projet	2023-2025
7. Objectifs du Projet	<p><u>Contexte</u></p> <p>L'Etat de Côte d'Ivoire ambitionne mettre en place une mobilité urbaine soutenable dans le Grand Abidjan. Dans cette optique, il a entamé la réalisation d'un schéma directeur des transports du Grand Abidjan (SDTGA), dans le cadre du SDUGA pour l'horizon 2030, qui a déterminé les grands axes de modernisation du système des transports dans le Grand Abidjan à travers le développement des transports de masse et du transport par voie lagunaire. Ce SDTGA a été complété en 2018 par l'élaboration d'un Master Plan de BRT d'Abidjan (schéma directeur des BRT d'Abidjan) qui a défini les principales lignes de BRT à aménager dans l'agglomération abidjanaise qui concentre environ 25% de la population nationale.</p> <p>Aussi dans le cadre de la mise en œuvre du Master Plan de BRT d'Abidjan, l'Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA) envisage-t-elle la construction de la ligne de BRT sur la Route du ZOO.</p> <p><u>Problème à résoudre</u></p> <p>Déficit d'infrastructures, voire un manque d'infrastructures et de services de transport adaptées aux nouveaux enjeux la mobilité des populations et des biens dans le Grand Abidjan.</p>

	<p><u>Objectif général :</u></p> <p>Accroître la capacité des infrastructures de transport et moderniser les services des transports urbains dans l'agglomération abidjanaise.</p> <p><u>Objectifs spécifiques :</u></p> <p>-Aménager et mettre en exploitation une ligne de BRT de 8 km sur la Route du ZOO.</p> <p>-Réduire les temps de déplacement des populations sur la Route du ZOO.</p> <p>-Assurer et garantir la sécurité des populations dans leurs déplacements sur la Route du ZOO.</p> <p>-Améliorer la mobilité des populations et des biens sur la Route du ZOO.</p>															
8. Composantes du Projet	<p><u>Composante 1 :</u> Réalisation des études APS et APD de la ligne de BRT sur la voie Express Abidjan-Grand Bassam</p> <p><u>Composante 2 :</u> Réalisation des travaux et mise en service du BRT de 8 Km sur la Route du Zoo.</p>															
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Composante 1			x		Composante 2				x
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4												
Composante 1			x													
Composante 2				x												
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 49 153															
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<input type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre															
12. Référence PND	Actions 3.05.1.3.4															
13. Référence PIP																

<p>14. Mode de Financement du Projet</p>	<p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur </p>
<p>15. Etat de Mobilisation des Financements</p>	<p>Financement Acquis</p> <p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur </p> <p>Financement à Rechercher</p> <p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur </p>
<p>16. Niveau de Priorité</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 1 – Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Moyen Terme </p>