



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

TRANSPORT

CONSTRUIRE LE CHEMIN DE FER MAN-SAN PEDRO-ODIENNE-FRONTIERE MALI

1. Secteur/Domaine	Ferroviaire
2. Instances de Mise en Œuvre	MINISTÈRE DES TRANSPORT SIPF
3. Cellule focale de l'autorité contractante	Nom et Prénoms : TODE Degnan Herman Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com
4. Parties Prenantes du Projet	SIPF Populations des deux États et de la sous-région (trafics voyageurs et de marchandises relancé) : Entreprises et opérateurs économiques des pays de l'hinterland et des zones Centre Nord de la Côte d'Ivoire (trafic marchandises) Port autonome d'Abidjan (augmentation du trafic)
5. Zone d'exécution	San Pedro, Guiglo, Duekoué, Man, Odienné, frontière Mali
6. Date de début et de fin du Projet	2023-2025
7. Objectifs du Projet	<p><u>Contexte</u> Depuis les années 1970, des gisements miniers de classe mondiale ont été découverts dans les régions de Man (minerais de fer du Mont Klahoyo) et de Biankouma-Touba (dépôts de nickel latéritique de Sipilou, Moyango et Viala).</p> <p>A l'issue de l'étude de faisabilité réalisée en 1976 par le Cabinet belge TRANSURB CONSULT, la voie ferrée est apparue comme l'infrastructure d'évacuation la plus appropriée pour l'acheminement des produits miniers extraits de l'exploitation de ces gisements miniers vers le port de San Pedro.</p> <p>En 2012, un prolongement de la ligne pour une interconnexion ferroviaire avec le Mali via Odienné est envisagé dans les études des cabinets chinois CRM et CRCC.</p> <p><u>Problème à résoudre</u> Manque d'infrastructures ferroviaires adéquates pour les voyageurs et les marchandises</p> <p><u>Objectif général</u> L'objectif du présent projet est de réaliser une liaison ferroviaire entre le port de San Pedro et le Mont Klahoyo, en passant par le</p>

	<p>site du gisement d'or d'Hana-Lobo et les villes de Guiglo, de Duekoué et de Man.</p> <p>Objectifs spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Etendre le projet vers le Mont Nimba en raison du potentiel minier existant dans cette dernière région ainsi que vers Bamako (MALI) via Odienné. - Construire une voie ferrée de 872 km entre San Pedro et la frontière du Mali : Partie Sud-ouest (CI) : Port de San Pedro- Man (540 km) Partie Nord-ouest (CI) : Man-Odienné-Frontière du Mali (332 km) - Développer les ressources humaines (développement d'un commerce informel en zones rurales le long de la voie) -Développer le secteur minier à travers l'exploitation du manganèse de Tambao 																		
8. Composantes du Projet	<p>Composante 1 : Etudes techniques et économiques complémentaires</p> <p>Activité 1.1 : Etudes techniques</p> <p>Activité 1.2 : Etudes économiques</p> <p>Composante 2 : Travaux de construction de la voie ferrée</p> <p>Activité 2.1 : construction voie ferrée Port de San Pedro- Man (540 km)</p> <p>Activité 2.2 : construction voie ferrée Man-Odienné-Frontière du Mali (332 km)</p>																		
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C 1</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	C 1			X			C 2				X	X
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5														
C 1			X																
C 2				X	X														
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	Coût Total : 872 000																		
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre 																		
12. Référence PND	Actions 3.05.1.3.3																		
13. Référence PIP																			
14. Mode de Financement du Projet	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur 																		
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p>Financement Acquis</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gouvernement 																		

	<input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur Financement à Rechercher <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input checked="" type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur
16. Niveau de Priorité	<input checked="" type="checkbox"/> 1 – Mise en œuvre immédiate <input type="checkbox"/> 2 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Moyen Terme