



GROUPE CONSULTATIF POUR LE FINANCEMENT DU PND 2021-2025
15 JUIN 2022

FICHE SYNTHÉTIQUE DE PROJET

TRANSPORT

**CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER
OUANGOLODOUGOU – NIELLE – SIKASSO**

1. Secteur/Domaine	Ferroviaire
2. Instances de Mise en Œuvre	Ministère des Transports/ Société Ivoirienne de Gestion du Patrimoine Ferroviaire (SIPF)
3. Cellule focale de l'autorité contractante	Nom et Prénoms : TODE Degnan Herman Fonction : Sous-Directeur de la Planification et de la programmation Cel : 07 57 64 33 09 Email : hermantode35@gmail.com
4. Parties Prenantes du Projet	Ministère des transports/SIPF, Opérateurs économiques
5. Zone d'exécution	Ouangolodougou – Nielle – Sikasso
6. Date de début et de fin du Projet	2022-2026
7. Objectifs du Projet	<p><u>Contexte</u></p> <p>Le présent projet est un tronçon du projet de liaison ferroviaire entre le Mali et la Côte d'Ivoire ; il constitue un embranchement de la voie ferrée existante à partir de la ville de Ouangolodougou, en Côte d'Ivoire, jusqu'à Bamako, en passant par les villes maliennes de Bougouni et de Sikasso.</p> <p>Une étude de faisabilité des interconnexions des réseaux ferroviaires des pays membres de la CEDEAO, financée par la Banque Africaine de Développement (BAD), a été réalisée en 2008 par le groupement CIMA-UMA qui est une alliance de sociétés canadiennes réputées dans leur domaine d'expertise.</p> <p>A l'issue de cette étude, le projet de liaison Ouangolodougou-Bougouni-Sikasso-Bamako a été retenu. Le tracé de la voie ferrée a été défini et couvre une distance de 569 km dont 95 km en Côte d'Ivoire et 474 km au Mali.</p> <p><u>Problème à résoudre</u></p> <p>Capacités insuffisantes des réseaux routier et ferroviaire pour le transport des produits agricoles, marchandises et des personnes vers les pays de l'hinterland.</p> <p><u>Objectif général</u></p> <p>Renforcer et rééquiper les infrastructures ferroviaires</p> <p><u>Objectifs spécifiques :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapprocher le Port Autonome d'Abidjan à la frontière du Mali par la construction d'un port sec et la création d'un pôle économique dans le nord ; - Réduire les dégradations et les coûts de transport sur le réseau routier en Côte d'Ivoire ;

	- Desservir le gisement minier de Tongon.																		
8. Composantes du Projet	<p>Composante 1 : Etudes et préparation de la mise en concession</p> <p>Composante 2 : Réalisation des travaux de construction de la voie</p> <p>Activité 1 : Construction des infrastructures (voie, gares, ouvrages d'art, etc.) ;</p> <p>Activité 2 : Mise en exploitation de l'ouvrage.</p>																		
9. Chronogramme Indicatif d'exécution	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Année 1</th> <th>Année 2</th> <th>Année 3</th> <th>Année 4</th> <th>Année 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Composante 1</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Composante 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>		Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5	Composante 1			X			Composante 2				X	X
	Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5														
Composante 1			X																
Composante 2				X	X														
10. Budget estimatif (En millions de FCFA)	123 000																		
11. Etat de Préparation/Exécution du Projet	<input type="checkbox"/> Identification <input checked="" type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-projet détaillé <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Marché signé <input type="checkbox"/> Mise en œuvre																		
12. Référence PND	Actions 3.05.2.2.3																		
13. Référence PIP																			
14. Mode de Financement du Projet	<input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																		
15. Etat de Mobilisation des Financements	<p>Financement Acquis</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur Extérieur																		
16. Niveau de Priorité	1 – <input type="checkbox"/> Mise en œuvre immédiate 2 – <input checked="" type="checkbox"/> Utile à Court Terme 3 – <input type="checkbox"/> Utile à Moyen Terme																		